Santa Cruz

Sabor a nieve

Río Turbio

Uno de los más jóvenes centros de esquí está ubicado en la provincia de Santa Cruz. Aún cuando desde la provincia el esfuerzo por promocionarlo es permanente, Valdelén es un ausente en los clásicos suplementos de turismo que, en invierno, se ocupan de los lugares esquiables. Sin embargo, la calidad de su nieve y su paisaje , en irresistible dupla, han establecido para quienes quieran leerla u oírla, una leyenda fundacional: quien esquía en Río Turbio siempre quiere volver. Mito o realidad? Sólo visitando el sitio será posible saberlo.

EL PRINCIPIO

Río Turbio y sus orígenes

Nacida a la sombra de un campamento minero en 1942, Río Turbio fue la hija inesperada de un Estado en constante cambio. Santa Cruz, a la sazón territorio nacional, recibió inexpresivamente el nacimiento de un poblado bien ubicado, desde un punto de vista de estrategia limítrofe, pero demasiado lejano para ocuparse de él desde una organización gubernamental.

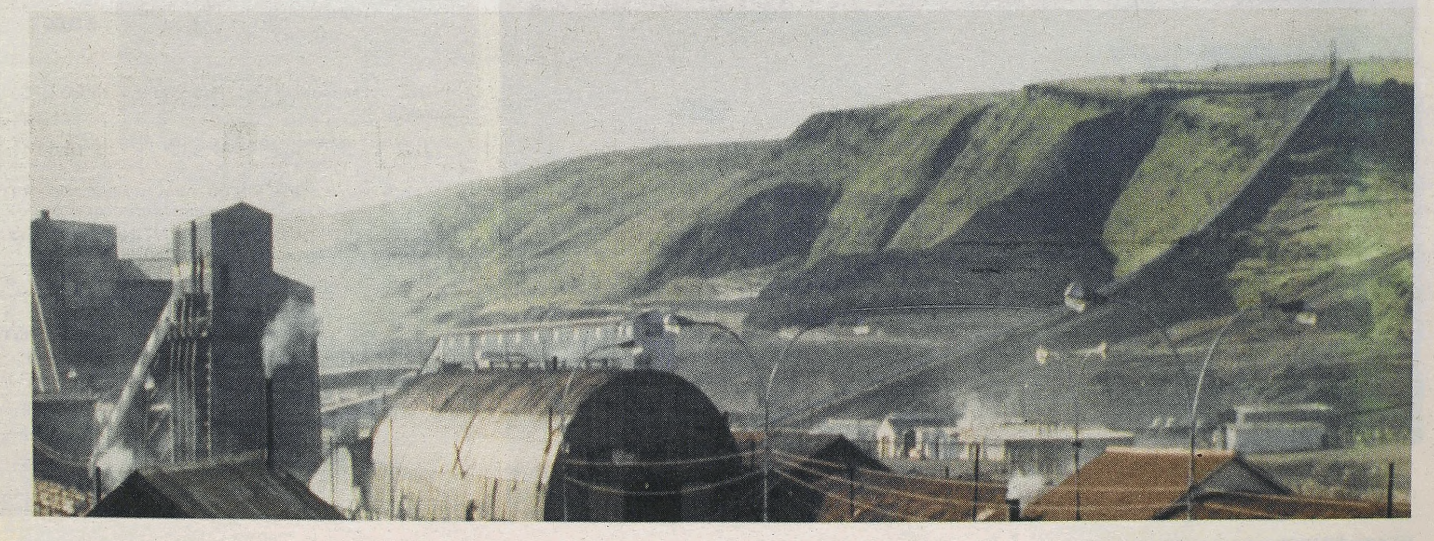
La provincialización no modificó mucho la situación de las comunidades de la cuenca minera que, desde entonces y hasta los '90, vivieron al compás de Yacimientos Carboníferos Fiscales.

Tras alcanzar un récord de producción en 1978 - año recordado por el Mundial de Fútbol en Argentina y por ser clave en el desarrollo del Proceso Militar entonces gobernante- la empresa carbonífera fue decayendo hasta, concesión mediante, casi desaparecer.

Junto con los capitales de la histórica Y.C.F. comenzó a diezmar la población de Río Turbio cuyos 8.300 habitantes del presente supieron ser unos cuantos centenares más a fines de los '80. Sin embargo cuando el pueblo, desheredado por su empresa madre, parecía condenado a desaparecer surgió tímidamente una nueva alternativa económica que posó sus ojos en el valor turístico del área circundante.

Así, en Río Turbio, la transformación fue de cuenca minera a centro de esquí casi sin transición. Desde el Estado se promovió la dotación de equipamiento e infraestructura para otorgarle al sitio un perfil más turístico. En este marco se alentó la mejora de los alojamientos y se diseñó un Centro de deportes invernales con espacios de esquí y alquiler de equipos, al estilo de los mejores centros de deportes de invierno del resto del país.

El pase desde la explotación carbonífera al turismo, como fuente de recursos económicos, modifica lentamente el perfil del poblado conocido, hasta inicio de los '90, como una de las ciudades con mayor índice de contaminación del mundo, llegándose a comparar la nube que envolvía a Río Turbio con la de ciudad de México. La llegada del gas reemplazó al carbón y así se desvaneció el humo amarillo característico de la zona ; el rol promotor asumido por el gobierno provincial permitió la construcción de barrios con diseño ajenos a la dependencia de YCF para los pobladores, y la instrumentación de medidas tendientes a aprovechar los atractivos turísticos del lugar. Un camino nuevo se abría para la otrora "villa minera":



EL LUGAR

El Yacimiento Río Turbio está situado en el extremo sudoccidental de la provincia de Santa Cruz, limitado al O y S con la República de Chile. Esta cuenca la más importante del País, - por las reservas de carbón que aloja - dista unos 277 km de la capital de la provincia y puerto de embarque del mineral que se extrae. Ambas localidades están conectadas por la Ruta Nacional N° 293 y el ramal Ferro Industrial Río Turbio.

La zona de referencia se caracteriza por hallarse en el área de transición, entre la cordillera andina y las mesetas patagónicas. Ofrece, en conjunto, un relieve pronunciado, con desniveles que oscilan entre los 250 y 750 m sobre el nivel del mar. Algunos sectores montañosos se hallan parcialmente cubierto de bosques de "lengas" y "ñires", mientras que en los valles el pasto se desarrolla en abundancia.

El clima es frío, como consecuencia de la avanzada latitud, con una temperatura media anual, de 4° a 5° C habiéndose registrado excepcionalmente máxima en verano de 28° C y mínimas de 28° C bajo cero en invierno. Los vientos soplan en general del Oeste, con velocidades medias de 30 a 35 y 15 a 20 Km. por hora, en verano e invierno respectivamente, habiéndose medido en la época estival ráfagas de hasta 120km por hora. Las precipitaciones, alcanzan un promedio que llega, en algunos años, de 800 a 1000 mm, y la humedad relativa oscila entre 75% y 65%, en invierno y verano respectivamente.

RIO TURBIO A
BUENOS AIRES 3220 Km
RIO GALLEGOS 278 Km
EL CALAFATE 277 Km
PUERTO NATALES 35 Km
PUNTA ARENAS 282 Km

Río T
CENTRO D
INVER
VALD

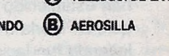
LOS SERVICIOS

El que Valdelén no figure aún en las publicaciones especializadas que divulgan las ofertas invernales constituye una gaffe casi imperdonable. Aún así, este austral circuito de esquí que por ahora se nutre, fundamentalmente, de esquiadores locales y regionales ha sabido aprovechar este impasse del debut para acondicionarse con vistas a un aluvión turístico más contundente.

A este potencial ha apostado fuertemente, como complemento del aporte estatal, el sector privado, sobre todo en lo que hace a equipamiento hotelero



① PISTA PIRÉN
② PISTA VALLE HERMOSO
③ PISTA MIRADOR
④ PISTA MUTILLA
⑤ PISTA AEROSILLA
⑥ CIRCUITOS DE FONDO
⑦ REFUGIO



VALDELEN

Debe su nombre a una sigla o un apócope sui generis de "valle de lengas" en homenaje al paisaje que lo rodea y se encuentra emplazado sobre la sierra Dorotea (Mina La Dorotea), a seis km. de Río Turbio, a 277 km. de Río Gallegos y a 2978 km. de Buenos Aires. La infraestructura existente consta de provisión de agua de cursos naturales, energía eléctrica con un sistema de gas de mercurio (Iluminación de pista principal), playa de estacionamiento y combustible en Río Turbio y 28 de noviembre.

Cuenta con seis pistas de esquí para esquí alpino (dos de ellas accesibles sin medio de arrastre), aptas para principiantes, avanzados y competición slalom y slalom gigante.

La nieve es de tipo polvo, con un promedio de 50 cm de profundidad, a lo largo y ancho de una superficie esquiable de un total de 10 has.

Las características del centro lo convierten en el mejor de la Patagonia austral por lo cual desde la secretaría municipal de Turismo de Río Turbio se apunta a ampliar la captación de visitantes promocionando sus atractivos en el vecino país de Chile. La esperanza en el éxito de este proyecto se fundamentan en las condiciones que aventajan a Valdelén sobre su par más cercano: la pista de esquí de Punta Arenas. En Chile tienen sólo 75 equipos para alquiler, mientras que el Club Andino de Río Turbio cuenta con más de 200; en la pista chilena prácticamente se esquía sobre hielo y en sendas estrechas en una situación absolutamente diferente a la calidad de nieve y extensión esquiable disponible del lado argentino. Por lo pronto, el mercado chileno ha mirado con buenos ojos las pistas de Turbio y desde el año pasado se han iniciado tratativas para, en un futuro cercano, ofrecer paquetes turísticos que promocionen ambos destinos.





Categoria		Aerosilla	Derecho Pista	A
			Diario	
Socios	Mayores	$ 6,00	$ 5,00	
	Menores (de 12)	$ 4,00	$ 3,50	
No Socios	Mayores	$ 15,00	$ 15,00	$
	Menores (de 12)	$ 9,00	$ 10,00	$
Tarifa de aerosilla: $ 3,00 para no esquiadores co ascenso y un descenso.				
ALQUILER DE EQUIPOS A CONTINGENTES ESTUD TURNO				
Menores (Egb)			$ 5,5	
Secundarios			$ 7,0	
PASEOS POR EL BOSQUE Y SAFARI FOTOG SNOWCAT O TRINEOS				
Motos de nieve (1/2 hs.)			Socios	
			No Socios	
Paseo en trineo (1/2 hs.)			Socios	
			No Socios	
Sky tirado por Motos			Socios	
			No socios	

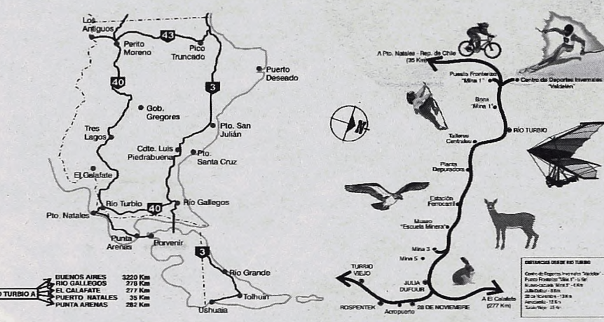
Río Turbio
CENTRO DE DEPORTES INVERNALES VALDELEN

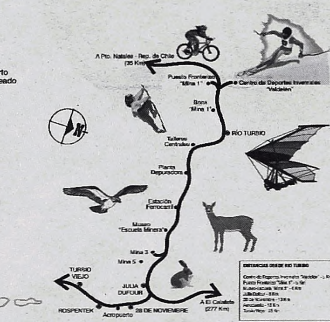
EL LUGAR

El Yacimiento Río Turbio está situado en el extremo sudoccidental de la provincia de Santa Cruz, limitado al O y S con la República de Chile. Esta cuenca la más importante del País, - por las reservas de carbón que aloja - dista unos 277 km de la capital de la provincia y puerto de embarque del mineral que se extrae. Ambas localidades están conectadas por la Ruta Nacional N° 293 y el ramal Ferro Industrial Río Turbio.

La zona de referencia se caracteriza por hallarse en el área de transición, entre la cordillera andina y las mesetas patagónicas. Ofrece, en conjunto, un relieve pronunciado, con desniveles que oscilan entre los 250 y 750 m sobre el nivel del mar. Algunos sectores montañosos se hallan parcialmente cubierto de bosques de "lengas" y "ñires", mientras que en los valles el pasto se desarrolla en abundancia.

El clima es frío, como consecuencia de la avanzada latitud, con una temperatura media anual, de 4° a 5° C habiéndose registrado excepcionalmente máxima en verano de 28° C y mínimas de 28° C bajo cero en invierno. Los vientos soplan en general del Oeste, con velocidades medias de 30 a 35 y 15 a 20 Km. por hora, en verano e invierno respectivamente, habiéndose medido en la época estival ráfagas de hasta 120km por hora. Las precipitaciones, alcanzan un promedio que llega, en algunos años, de 800 a 1000 mm, y la humedad relativa oscila entre 75% y 65%, en invierno y verano respectivamente.





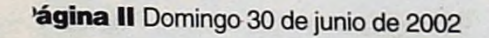
VALDELEN

Debe su nombre a una sigla o un apócope sui generis de "valle de lengas" en homenaje al paisaje que lo rodea y se encuentra emplazado sobre la sierra Dorotea (Mina La Dorotea), a seis km. de Río Turbio, a 277 km. de Río Gallegos y a 2978 km. de Buenos Aires. La infraestructura existente consta de provisión de agua de cursos naturales, energía eléctrica con un sistema de gas de mercurio (Iluminación de pista principal), playa de estacionamiento y combustible en Río Turbio y 28 de noviembre.

Cuenta con seis pistas de esquí para esquí alpino (dos de ellas accesibles sin medio de arrastre), aptas para principiantes, avanzados y competición slalom y slalom gigante.

La nieve es de tipo polvo, con un promedio de 50 cm de profundidad, a lo largo y ancho de una superficie esquiable de un total de 10 has.

Las características del centro lo convierten en el mejor de la Patagonia austral por lo cual desde la secretaría municipal de Turismo de Río Turbio se apunta a ampliar la captación de visitantes promocionando sus atractivos en el vecino país de Chile. La esperanza en el éxito de este proyecto se fundamentan en las condiciones que aventajan a Valdelén sobre su par más cercano: la pista de esquí de Punta Arenas. En Chile tienen sólo 75 equipos para alquiler, mientras que el Club Andino de Río Turbio cuenta con más de 200; en la pista chilena prácticamente se esquía sobre hielo y en sendas estrechas en una situación absolutamente diferente a la calidad de nieve y extensión esquiable disponible del lado argentino. Por lo pronto, el mercado chileno ha mirado con buenos ojos las pistas de Turbio y desde el año pasado se han iniciado tratativas para, en un futuro cercano, ofrecer paquetes turísticos que promocionen ambos destinos.

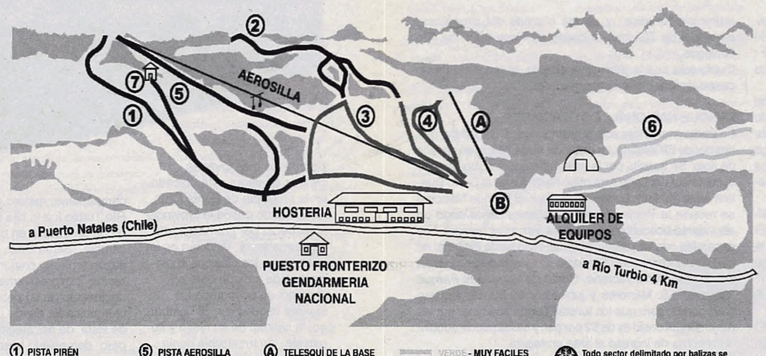


LOS SERVICIOS

El que Valdelén no figure aún en las publicaciones especializadas que divulgan las ofertas invernales constituye una gaffe casi imperdonable. Aún así, este austral circuito de esquí que por ahora se nutre, fundamentalmente, de esquiadores locales y regionales ha sabido aprovechar este impasse del debut para acondicionarse con vistas a un aluvión turístico más contundente.

A este potencial ha apostado fuertemente, como complemento del aporte estatal, el sector privado, sobre todo en lo que hace a equipamiento hotelero y extrahotelero.

En la actualidad, el rubro alojamiento en Río Turbio cuenta con un total de 177 plazas, distribuidas en establecimientos categorizados entre una y tres estrellas, cuyos valores fluctúan entre los 30 y 50 pesos, aunque para vacaciones gasoleras se puede optar por albergues de 12 pesos o alojarse en casas de familia. Contrariamente, a lo que sucede en otros sitios el atractivo turístico no grava su incuestionable valor, por lo cual los costos en Turbio son acomodados y no difieren de los vigentes en Río Gallegos, capital de Santa Cruz.



Categoria		Aerosilla	Derecho Pista	Alquiler Equipos	
			Diario	Diario	Turno
Socios	Mayores	$ 6,00	$ 5,00	$ 6,00	$ 4,50
	Menores (de 12)	$ 4,00	$ 3,50	$ 4,50	$ 3,00
No Socios	Mayores	$ 15,00	$ 15,00	$ 15,00	$10,00
	Menores (de 12)	$ 9,00	$ 10,00	$ 10,50	$ 7,50
Tarifa de aerosilla: $ 3,00 para no esquiadores con derecho a un ascenso y un descenso.					
ALQUILER DE EQUIPOS A CONTINGENTES ESTUDIANTILES POR TURNO					
Menores (Egb)			$ 5,50 .-		
Secundarios			$ 7,00 .-		
PASEOS POR EL BOSQUE Y SAFARI FOTOGRAFICO EN SNOWCAT O TRINEOS					
Motos de nieve (1/2 hs.)			Socios	$ 18,00 .-	
			No Socios	$ 30,00 .-	
Paseo en trineo (1/2 hs.)			Socios	$ 2,50 .-	
			No Socios	$ 4,50 .-	
Sky tirado por Motos			Socios	$ 2,00 .-	
			No socios	$ 5,00 .-	





PISTAS DE LAS PISTAS

En Río Turbio los inviernos, como las noches, son largas en consecuencia todavía se está a tiempo de subsanar ese imperdonable error de no conocer las bondades del Centro Valdelén. Para preguntas, reservas, información general y para asesorarse sobre lo que se puede hacer, existen varios frentes de consulta: Dirección de Turismo Municipal deptur@oyikil.com.ar; Club Andino Río Turbio clubandino@oyikil.com.ar ; www.elportalrioturbio.com.ar o bien, al agente de viajes que más le guste.

LA DOROTEA Y JULIA DUFOUR:
UNA HISTORIA DE RÌO TURBIO

En la región sudoeste de Santa Cruz se encuentra Julia Dufour ,uno de los cuatro poblados que sustentan la cuenca carbonífera. El lugar debe su nombre a la esposa del legendario comandante Luis Piedra Buena, ilustre pionero de la isla Pavón y destacado marino del sur.

A pesar de la denominación vigente en los trazados viales los lugareños , fieles a una tradición que viene de finales del siglo pasado, prefieren llamar al paraje por su nombre más antiguo: "La Dorotea".

Así denominó el capitán de ultramar Hermann Eberhardt a la zona situada en las adyacencias de Río Turbio. Explorador y aventurero, Eberhardt llegó al Turbio en l892. Su visión de la cuenca , en ese primer invierno pasado en donde sería su hogar removió sus recuerdos más queridos... Ciertos juegos del sol sobre las superficie helada de la serranía le trajo reminiscencias de otro dorado: el de los cabellos de su hija Dorotea.

Adjudicatario de 20.000 hectáreas , Eberhardt se afincó con su familia en la región y se convirtió en uno de los primeros pobladores de Río Turbio. Con el tiempo , Dorotea se hizo muy popular entre los primitivos habitantes de la zona, con quienes se hizo retratar. Dicen las crónicas que los tehuelches "la idolatraban".

Con menos de 20 años de diferencia, ambas se instalaron en territorio santacruceño durante la última mitad del siglo XIX... Coincidieron también en que los hombres fuertes de sus vidas estuvieron ligados al mar y a la más audaz aventura... Aunque contemporáneas, Julia Dufour y Dorotea Eberhardt nunca se conocieron ... Sin embargo, la historia , a través del nombre de un paraje,las hace diariamente disputarse un lugar en la memoria de la tierra que las recibió.

EL VIEJO TREN CARBONERO:
UNA AVENTURA POSIBLE PARA EL TURISMO

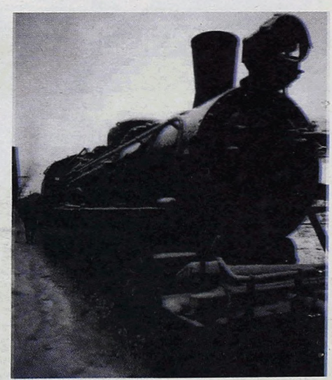
Como una alternativa posible para quienes cada año visitan estas tierras fue concebido el proyecto de hacer turístico el tren que ,durante años, recorrió el tramo entre Río Turbio y el puerto de Río Gallegos, llevando la buena noticia del carbón recogido. Más allá del mineral producido, en estos días las noticias son otras. Una delicada tarea de reciclaje haría posible que a bordo de una o dos locomotoras, dos vagones de pasajeros y uno de bar-comedor , los visitantes pudieran recorrer 127 Km. en busca de experiencias tan dispares como atractivas: navegar el Gallegos en canoa o kayac; pescar en la prolífica zona de Puente Blanco o bien, conocer a través de las sucesivas paradas, los valores culturales e históricos del transporte y explotación del carbón. Es ese el itinerario básico, sofisticaciones potenciales mediante el proyecto incluye , entre otros puntos, típico asado de cordero , tours fotográficos, albergues en cabañas y antiguos edificios restaurados, paseos orientados por guías expertos y visitas al Museo del Carbón. La oferta del recorrido ferroviario se perfila como una de las más interesantes de la zona, solo resta que el proyecto se detenga frente al andén...



Subsecretaría de Turismo de Santa Cruz :
Roca 863 (9400) Río Gallegos Tel. 02966-438725
Fax 2966-422702 E-mail: tur@spse.com.ar
Sitio Web Oficial:http://www.scruz.gov.ar/turismo

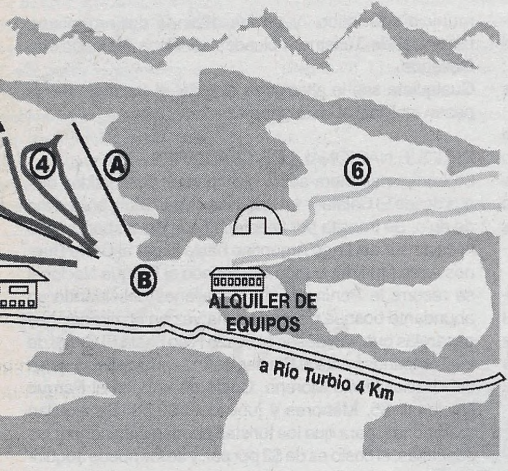
Centro de Informes de Turismo de la Provincia de Santa Cruz en la ciudad de Buenos Aires:
Suipacha 1120 (1008) Capital Federal
Tel. 011-4325 3098 / 3102,
E-mail: estancias@interlink.com.ar





[...]urbio
[...]E DEPORTES
[...]NALES
[...]ELEN

[...] extrahotelero.
En la actualidad, el rubro alojamiento en Río Turbio [c]uenta con un total de 177 plazas, distribuidas en [e]stablecimientos categorizados entre una y tres [e]strellas, cuyos valores fluctúan entre los 30 y 50 [p]esos, aunque para vacaciones gasoleras se puede [o]ptar por albergues de 12 pesos o alojarse en [c]asas de familia. Contrariamente, a lo que sucede [e]n otros sitios el atractivo turístico no grava su [i]ncuestionable valor, por lo cual los costos en Turbio [s]on acomodados y no difieren de los vigentes en Río Gallegos, capital de Santa Cruz.



VERDE - MUY FACILES
AZUL - FACILES
ROJA - DIFICILES
NEGRA - MUY DIFICILES


Todo sector delimitado por balizas se considera fuera de pista.


Los accidentes que surjan fuera de los sectores delimitados por balizas, quedan bajo responsabilidad del esquiador


Respete las Normas de Seguridad de la pista

[...]ler Equipos

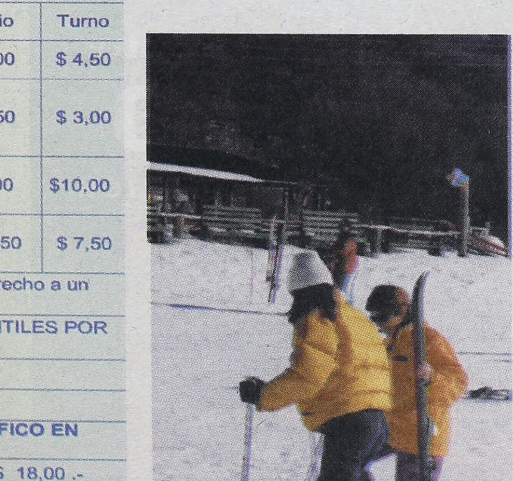
[...]io	Turno
[...]00	$ 4,50
[...]50	$ 3,00
[...]00	$10,00
[...]50	$ 7,50

[...]recho a un

[...]TILES POR

[...]FICO EN

[...]$ 18,00 .-
[...]$ 30,00 .-
$ 2,50 .-
$ 4,50 .-
$ 2,00 .-
$ 5,00 .-





PISTAS DE LAS PISTAS
En Río Turbio los inviernos, como las noches, son largas en consecuencia todavía se está a tiempo de subsanar ese imperdonable error de no conocer las bondades del Centro Valdelén. Para preguntas, reservas, información general y para asesorarse sobre lo que se puede hacer, existen varios frentes de consulta: Dirección de Turismo Municipal deptur@oyikil.com.ar; Club Andino Río Turbio clubandino@oyikil.com.ar ; www.elportalrioturbio.com.ar o bien, al agente de viajes que más le guste.

LA DOROTEA Y JULIA DUFOUR:
UNA HISTORIA DE RÌO TURBIO
En la región sudoeste de Santa Cruz se encuentra Julia Dufour ,uno de los cuatro poblados que sustentan la cuenca carbonífera. El lugar debe su nombre a la esposa del legendario comandante Luis Piedra Buena, ilustre pionero de la isla Pavón y destacado marino del sur.
A pesar de la denominación vigente en los trazados viales los lugareños , fieles a una tradición que viene de finales del siglo pasado, prefieren llamar al paraje por su nombre más antiguo: "La Dorotea".
Así denominó el capitán de ultramar Hermann Eberhardt a la zona situada en las adyacencias de Río Turbio. Explorador y aventurero, Eberhardt llegó al Turbio en l892. Su visión de la cuenca , en ese primer invierno pasado en donde sería su hogar removió sus recuerdos más queridos... Ciertos juegos del sol sobre las superficie helada de la serranía le trajo reminiscencias de otro dorado: el de los cabellos de su hija Dorotea.
Adjudicatario de 20.000 hectáreas , Eberhardt se afincó con su familia en la región y se convirtió en uno de los primeros pobladores de Río Turbio. Con el tiempo , Dorotea se hizo muy popular entre los primitivos habitantes de la zona, con quienes se hizo retratar. Dicen las crónicas que los tehuelches "la idolatraban".
Con menos de 20 años de diferencia, ambas se instalaron en territorio santacruceño durante la última mitad del siglo XIX... Coincidieron también en que los hombres fuertes de sus vidas estuvieron ligados al mar y a la más audaz aventura... Aunque contemporáneas, Julia Dufour y Dorotea Eberhardt nunca se conocieron ... Sin embargo, la historia , a través del nombre de un paraje,las hace diariamente disputarse un lugar en la memoria de la tierra que las recibió.

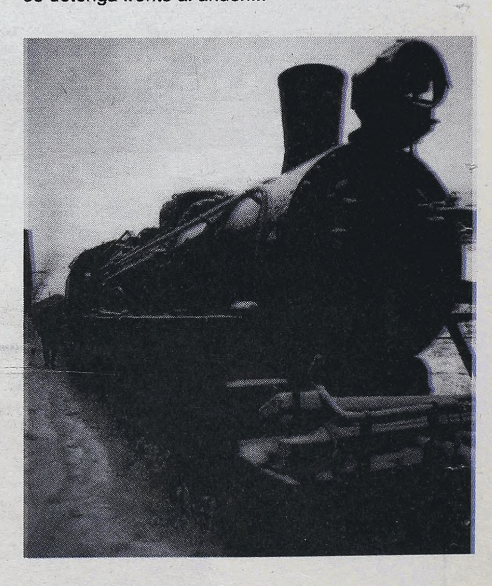
EL VIEJO TREN CARBONERO:
UNA AVENTURA POSIBLE PARA EL TURISMO
Como una alternativa posible para quienes cada año visitan estas tierras fue concebido el proyecto de hacer turístico el tren que ,durante años, recorrió el tramo entre Río Turbio y el puerto de Río Gallegos, llevando la buena noticia del carbón recogido. Más allá del mineral producido, en estos días las noticias son otras. Una delicada tarea de reciclaje haría posible que a bordo de una o dos locomotoras, dos vagones de pasajeros y uno de bar-comedor , los visitantes pudieran recorrer 127 Km. en busca de experiencias tan dispares como atractivas: navegar el Gallegos en canoa o kayac; pescar en la prolífica zona de Puente Blanco o bien, conocer a través de las sucesivas paradas, los valores culturales e históricos del transporte y explotación del carbón. Es ese el itinerario básico, sofisticaciones potenciales mediante el proyecto incluye , entre otros puntos, típico asado de cordero , tours fotográficos, albergues en cabañas y antiguos edificios restaurados, paseos orientados por guías expertos y visitas al Museo del Carbón. La oferta del recorrido ferroviario se perfila como una de las más interesantes de la zona, solo resta que el proyecto se detenga frente al andén...



Subsecretaría de Turismo de Santa Cruz :
Roca 863 (9400) Río Gallegos Tel. 02966-438725
Fax 2966-422702 E-mail: tur@spse.com.ar
Sitio Web Oficial:http://www.scruz.gov.ar/turismo

Centro de Informes de Turismo de la Provincia de Santa Cruz en la ciudad de Buenos Aires:
Suipacha 1120 (1008) Capital Federal
Tel. 011-4325 3098 / 3102,
E-mail: estancias@interlink.com.ar







El Calafate: la permanencia de un clásico

El Calafate y el glaciar Perito Moreno son sitios para visitar en cualquier época del año. La maravilla de su paisaje es una experiencia que, aún los lugareños, no se cansan de repetir.

En invierno se puede realizar la clásica excursión terrestre hacia el glaciar. Setenta y ocho kilómetros de camino de ripio comunican la localidad con la zona de los hielos más famosa. A mano derecha se bordea el Lago Argentino (Bahía Redonda-Isla Solitaria). Se recorre la estepa patagonica, hábitat natural de especies autóctonas como guanacos, ñandúes y zorros.

Se puede observar ,durante el recorrido, el Cerro Comisión o de los Elefantes; el río Centinela; el Cerro Frías que es un apostadero natural de guanacos; varias típicas estancias patagónicas y ,cruzando el río Mitre, se entra al Parque Nacional Los Glaciares .

Posteriormente, se recorren 35 km. por una zona boscosa, ; bordeando el Brazo Rico del Lago Argentino, observando variedad de ejemplares de la flora del lugar, como notros, ñires, lengas y guindos entre otros. Llegando a la "Curva de los Suspiros" se tiene la primer vista frontal del glaciar Perito Moreno y montañas circundantes. Pocos minutos más tarde se arriba al mirador. Se encuentra allá el principal atractivo de la excursión el : "Glaciar Perito Moreno", mundialmente conocido por sus procesos de ruptura.

Otra alternativa es la excursión denominada "Safari náutico" que ofrece otro punto de observación del Perito Moreno. Consiste en una navegación de una hora frente a la pared del Glaciar Perito Moreno ,Brazo Rico del Lago Argentino, partiendo del embarcadero "Bajo de las Sombras", lugar ubicado a ocho kilómetros de las pasarelas.

Patinar en Bahía Redonda es otra atractiva posibilidad que ofrece para este invierno la villa turística de El Calafate. La iniciativa corresponde al Club Andino de la localidad que, a partir de la pista de patinaje natural que cada año trae la temporada invernal al área del Lago Argentino conocida como Bahía Redonda, ofrece alquiler de patines y el útil asesoramiento de un instructor.

Las consultas sobre éste y otros servicios de El Calafate se reciben en la Secretaría de Turismo de ese municipio turístico y en las oficinas del organismo provincial de Turismo, ubicadas en Roca 863 , de Río Gallegos.

Cualquiera sea la alternativa elegida, el recuerdo de un paseo inolvidable está garantizado.

PARQUE NACIONAL LOS GLACIARES

Lo tradicional ahora sobre grampones: Con salidas diarias desde El Calafate. La distancia es de 78 km. en camino de ripio. Se transita por la estepa patagónica, bordeando la costa sur del Lago Argentino hasta llegar al Cerro Buenos Aires (40 km). Luego ingresando al Parque Nacional se recorre la Península de Magallanes observando un abundante bosque de lenga. Una vez en el mirador, hay pasarelas que van desde el Brazo Rico hasta El Canal de los Témpanos frente al Glaciar, permitiendo distintas vistas del Glaciar Perito Moreno. Costo de entrada al Parque Nacional: $5. Menores y jubilados: $2,50. Se alquilan grampones, para que los turistas puedan caminar por las pasarelas, el costo es de $2 por par, y se los puede adquirir en el cobro de ingreso al área protegida.